



Periódico Oficial

DEL ESTADO LIBRE Y SOBERANO DE

San Luis Potosí

AÑO LXXXIX SAN LUIS POTOSÍ, S.L.P. SABADO 24 DE JUNIO DE 2006
EDICIÓN EXTRAORDINARIA



S U M A R I O

H. Ayuntamiento de El Naranjo, S.L.P.

Reglamento de Tránsito.

Responsable:

SECRETARIA GENERAL DE GOBIERNO

Director:

C.P. OSCAR IVAN LEON CALVO

GOBIERNO DEL ESTADO 2003-2009
HECHOS
para servir

Directorio
Periódico Oficial
 DEL ESTADO LIBRE Y SOBERANO DE
 San Luis Potosí

CP. Marcelo de los Santos Fraga
 Gobernador Constitucional del Estado
 de San Luis Potosí

Lic. Alfonso José Castillo Machuca
 Secretario General de Gobierno

C.P. Oscar Iván León Calvo
 Director del Periódico Oficial

Para cualquier publicación oficial es necesario presentar original del documento, oficio de solicitud para su autorización dirigido a la Secretaría General de Gobierno y documento en Disquette (Word para windows versión 2.0 o superior o en formato txt).

Para publicaciones de Avisos Judiciales, Convocatorias, Balances, etc., realizar el pago de Derechos en las Cajas Recaudadoras de la Secretaría de Finanzas y acompañar en original y copia fotostática, recibo de pago y documento a publicar.

Los días Martes y Jueves, publicación de licitaciones, presentando documentación con dos días hábiles de anticipación.

La recepción de los documentos a publicar será en esta Dirección de Lunes a Viernes de 9:00 a 14:00 horas.

NOTA: Los documentos a publicar deberán presentarse con la **debida anticipación.**

* Las fechas que aparecen al pie de cada edicto son únicamente para control interno de ésta Dirección del Periódico Oficial del Estado, debiéndose por lo tanto tomar como fecha oficial la publicada tanto en la portada del Periódico como en los encabezados de cada página.

Domicilio:

Jardín Hidalgo No. 11
 Palacio de Gobierno
 Planta Baja
 CP 78000
 Tel. y Fax 812-50-86
 Conmutador 814-13-34
 San Luis Potosí, S.L.P.
 Sitio Web: www.slp.gob.mx

Este medio informativo aparece ordinariamente los días Lunes, Miércoles, Viernes y extraordinariamente cuando así se requiera.

REGISTRO POSTAL
 IMPRESOS DEPOSITADOS POR SUS
 EDITORES O AGENTES
 CR-SLP-002-99
 AUTORIZADO POR SEPOMEX

H. Ayuntamiento de El Naranjo, S.L.P.

Al Margen un sello con el Escudo Nacional que dice: Estados Unidos Mexicanos. Presidencia Municipal. El Naranjo, S.L.P.

Quien suscribe **C. ALFREDO ORTIZ LÓPEZ**, Presidente Municipal Constitucional de El Naranjo, S.L.P., y por acuerdo de reunión extraordinaria de Cabildo núm XI y específicamente el punto número 1 del orden de día para el análisis y aprobación del **REGLAMENTO DE TRANSITO**, después de realizar las correcciones y adecuaciones pertinentes, yo Alfredo Ortiz López, Presidente Municipal del H. Ayuntamiento de El Naranjo, S.L.P., **PROMULGO** el Reglamento de Tránsito a los días 26 del mes de mayo del año en curso.

Atentamente
ALFREDO ORTIZ LÓPEZ
 Presidente Municipal.
 (Rúbrica).

Al Margen un sello con el Escudo Nacional que dice: Estados Unidos Mexicanos. Presidencia Municipal. El Naranjo, S.L.P.

Quien suscribe **C. OSCAR GARCÍA SÁENZ**, Secretario Municipal de El Naranjo, S.L.P., **CERTIFICO** que en reunión extraordinaria de Cabildo núm XI y específicamente el punto número 1 del orden de día, después de realizar el análisis, correcciones y adecuaciones pertinentes se aprobó el **REGLAMENTO DE TRANSITO**, a los 26 días del mes de mayo del año 2006.

Atentamente
OSCAR GARCÍA SÁENZ
 Secretario del Ayuntamiento.
 (Rúbrica).

REGLAMENTO DE TRANSITO DEL MUNICIPIO DE EL NARANJO, S.L.P

TITULO PRIMERO DISPOSICIONES GENERALES

CAPITULO I DISPOSICIONES PRELIMINARES

ARTICULO 1°. El presente reglamento lo expide el H. Ayuntamiento de El Naranjo, S.L.P., para su aplicación en el mismo municipio. Su observancia es general en su ámbito jurisdiccional, con fundamento en lo dispuesto en la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos en su artículo 115 fracción II, en la Constitución Política del Estado Libre y Soberano de San Luis Potosí en su artículo 114 fracción II, así como también en la Ley de Tránsito del Estado de San Luis Potosí en su artículo 31 inciso b) fracción I y 159, tiene como objeto establecer las normas que regulen:

I. El tránsito de personas, vehículos y semovientes, así como garantizar al máximo su seguridad y preservar los bienes destinados al servicio público en las vías públicas y el medio ambiente al igual que el orden público.

II. La expedición de permisos para conducir o en su caso provisional para transitar sin placas en vehículo de motor.

III. Los derechos y obligaciones de los conductores y peatones.

IV. Las características de los vehículos.

V. Las escuelas de manejo y servicio de grúas; y

VI. Todas las demás disposiciones relativas al tránsito dentro del municipio.

ARTICULO 2°. Para los efectos de este reglamento se denominará:

I. Arroyo de circulación: la fracción de terreno destinada al movimiento de vehículos;

II. Acera: a la porción de la calle o camino destinada exclusivamente al tránsito de peatones minusválidos.

III. Intersección: el área donde se cruzan dos o más vías.;

IV. Vía Pública: el conjunto de elementos cuya función es permitir el tránsito de vehículos, peatones y semovientes así como también facilitar la comunicación entre las diferentes comunidades, sectores y barrios.

V. Vehículo: todo medio de transporte de propulsión mecánica, humana o tracción animal que se destine a transitar por las vías públicas; y

VI. Peatón: Toda persona que transite por las vías públicas del municipio.

CAPITULO II AUTORIDADES DE TRANSITO

ARTICULO 3°. Son autoridades de Tránsito en el Municipio de El Naranjo, S.L.P.:

I. El Presidente Municipal;

II. El Secretario general del Ayuntamiento;

III. El Director de Seguridad Pública y Tránsito Municipal;

IV. El Subdirector de Seguridad Pública y Tránsito Municipal

V. El personal operativo de la Dirección de Seguridad Pública y Tránsito Municipal

VI. Las que señala la Ley de Tránsito del Estado de San Luis Potosí.

Dichas autoridades tendrán las facultades y obligaciones que les confieren e imponen el presente reglamento, la Ley Orgánica del Municipio Libre del estado de San Luis Potosí y las demás disposiciones aplicables.

CAPITULO III DE LA VIA PUBLICA

ARTICULO 4° La vía Pública se clasifica conforme a lo señalado en el artículo 16 de la Ley de Tránsito Estatal, así como cualquier espacio destinado al tránsito de personas, vehículos y semovientes.

Artículo 5°. Siempre que en la vía pública se interfiera el libre tránsito con motivo de la ejecución de una obra, se deberá sujetar a las siguientes disposiciones:

I. Solicitar el permiso correspondiente en el H. Ayuntamiento y una vez autorizado, proporcionar copia del mismo a la Dirección de seguridad Pública y Tránsito Municipal.

II. Los contratistas o encargados de la ejecución de obras en las vías públicas, están obligados a instalar dispositivos transitorios para el control del tránsito y protección al peatón; y

III. Consisten desde un simple abanderamiento manual o instalación de señales de prevención que avise claramente el peligro por lo que deberá de usarse cinta de plástico en color llamativo, conos, tambores, durante el día; que delimiten el área de trabajo durante la noche de los dispositivos indicados, como mecheros, linternas reflectantes, lámparas intermitentes; si la obra obstruye la acera se deberá proveer el paso seguro con un andador protegido.

TITULO II DE LOS PEATONES

CAPITULO I PEATONES, ESCOLARES Y PERSONAS CON CAPACIDADES DIFERENTES

Artículo 6°. Los peatones deberán cumplir las disposiciones que señalan este reglamento, las de los agentes de tránsito

que actúen de acuerdo a este reglamento y los dispositivos para el control del mismo.

ARTÍCULO 7°. En los cruceros o zonas marcadas para el paso de peatones donde no haya semáforos ni agentes que regulen la circulación, los conductores harán alto para ceder el paso. En las vías de doble circulación donde no haya refugio central para peatones también se les deberá ceder el paso.

Artículo 8°. Las personas con capacidades diferentes y ancianos gozarán de las siguientes preferencias:

I. En las intersecciones a nivel no semaforizadas, gozarán del derecho de paso sobre el de los vehículos.

II. En las intersecciones semaforizadas las personas con capacidades diferentes y el anciano gozarán del derecho de paso, una vez que le corresponda el paso de acuerdo con el semáforo, cuando no alcance a cruzar el arroyo de circulación, es obligación de los conductores mantenerse en alto hasta que acabe de cruzar.

III. Deberán ser auxiliados en todo caso por los agentes de tránsito y por los peatones en el momento del cruce de una intersección; y

IV. La jefatura de la Dirección de Seguridad Pública y Tránsito Municipal, será el área responsable de proporcionar la tarjeta de persona con capacidades diferentes a quien lo requiera para ser usada en los espacios destinados para ello, en estacionamientos de centros comerciales, hospitales, escuelas, templos o lugares públicos.

Artículo 9°. Los escolares gozarán de derecho preferente de paso en todas las intersecciones y zonas señaladas con este fin.

I. El ascenso y descenso de escolares de vehículos que os trasladen se realizará en las inmediaciones del plantel, en lugares previamente autorizados y

II. Los agentes de tránsito deberán proteger mediante los dispositivos e indicaciones necesarias el tránsito de los escolares, tanto en la hora de entrada y salida de la de la jornada escolar, así como auxiliar en los cruceros cuando existan eventos especiales y desfiles.

CAPITULO II DE LAS PROHIBICIONES Y OBLIGACIONES DE LOS PEATONES.

Artículo 10. Los peatones tendrán las siguientes prohibiciones:

I. Transitar a lo largo de la superficie de rodamiento.

II. Cruzar los lugares que no sean esquinas o zonas marcadas para tal efecto, en avenidas y calles,

III. Cruzar intersecciones sin haberse cerciorado de que pueden hacerlo con toda seguridad.

IV. Atravesar el arroyo de circulación sin obedecer el señalamiento de semáforos o agentes de tránsito.

V. Invadir intempestivamente la superficie de rodamiento.

VI. Cruzar en intersecciones no controladas por semáforos o agentes de tránsito frente a los vehículos detenidos momentáneamente.

VII. Caminar en el mismo sentido que el tránsito de vehículos en los lugares donde no haya acera.

VIII. Cruzar el arroyo de circulación donde haya un puente peatonal.

IX. Caminar diagonalmente por los cruceros; y

X. Utilizar para fines distintos del tránsito de vehículos la superficie de las vías públicas. Salvo los casos en que se solicite autorización para dicho fin.

Artículo 11. Son previsiones que deberán contemplar los peatones en tener una educación vial como lo prevé la Ley de Tránsito del Estado de San Luis Potosí en su artículo 59. Artículo 59 (Ley de Tránsito del Estado de San Luis Potosí) La dirección General de seguridad Pública del Estado y las autoridades Municipales de Tránsito llevarán a cabo en forma permanente campañas y programas de educación vial, destinados a crear conciencia de corresponsabilidad en la ciudadanía; fomentar hábitos de respeto a la normatividad de la materia, fomentar el uso del transporte público para propiciar el uso racional del automóvil particular, prevenir accidentes, mejorar la circulación de los vehículos, y en general, crear las condiciones necesarias para lograr el bienestar de los habitantes del Estado.

Artículo 12. Los peatones deberán seguir las normas del presente reglamento así como:

I. respetar las indicaciones de los policías de Tránsito;

II. Obedecer los dispositivos y señales para el tránsito peatonal;

III. Transitar por las banquetas y las áreas destinadas para el tránsito y paso de peatones;

IV. Cruzar las vías de paso por las calles, avenidas, calzadas y caminos por las esquinas y accesos a desnivel ascendentes o descendentes destinados o señalados para tal efecto;

V. Abstenerse de cruzar las calles, avenidas, calzadas y caminos por las esquinas cuando el semáforo les marque el alto o el policía de tránsito les dé vía libre a los vehículos que circulen en ese sentido.

VI. No descender o ascender a la vía de rodamiento de vehículos;

VII. En cruceros no controlados por semáforos o policías de tránsito no podrán cruzar frente a vehículos detenidos momentáneamente;

VIII. No transitar diagonalmente por los cruces excepto cuando así se permita; y

IX. Las demás que se deriven de la Ley de Transito del Estado de San Luis Potosí.

TITULO TERCERO DE LOS VEHICULOS

CAPITULO I CLASIFICACION Y DISPOSICIÓN DE LOS VEHICULOS

Artículo 13. Los vehículos se clasifican conforme a lo que señala la Ley de Tránsito del Estado de San Luis Potosí en su artículo 17, se la siguiente manera:

I. Por servicio a que estén destinados

a) Servicio, y

b) Peso

II. Por su peso

a) Ligero hasta 3 500 kilogramos

1. Bicicleta o motoneta
2. Automóviles
3. Camiones
4. Remolques

b) Pesados con mas de 3 500 kilogramos

1. Autobuses
2. Camiones de dos o mas ejes
3. tractocamiones
4. Vehículos especializados y
5. Remolque y semiremolques

Artículo 14. Para efecto de este reglamento son:

I. Vehículos de servicio particular los destinados al uso de sus propietarios ya sean personas físicas o morales;

II. Vehículos de servicio público los que están destinados con fines lucrativos a la transportación de personas o cosas en la vía publica ya sean de concesión o de permiso federal o estatal.

III. Vehículos de servicio social: los destinados a la administración pública, ya sean de orden federal, Estatal o municipal así como aquellos destinados al servicio diplomático

IV. Vehículos de transportación escolar: aquellas unidades destinadas a transportar alumnos de planteles escolares equipados para tal efecto con las características que señalan los artículos 23 y 24 del presente reglamento.

V. Vehículos de emergencia : los destinados al servicio de bomberos, ambulancias, transito, policía y grúas; los cuales portaran los colores de la corporación correspondiente y deberán estar provistos de una señal acústica audible a una distancia de 60 metros o mas;

VI. Los vehículos a que se refiere la fracción anterior así como los vehículos destinados al mantenimiento de los servicios urbanos y de limpieza en la vía pública deberán estar provistos de una lámpara cuyo giro sea de 360 grados y esta proyecte una luz roja y visible a una distancia no menor de 150 metros bajo la luz solar en el caso de los primeros y luz color ámbar en los demás casos, la luz deberá ir montada en la parte alta de los vehículos y,

VII. Los vehículos de la Dirección de Seguridad Pública y Tránsito Municipal, además de la luz roja giratoria, podrá utilizar lámparas azules combinad con la anterior y exclusiva para el uso de la policía.

Artículo 15. Queda prohibido que las ambulancias y carros de bomberos transiten con la torreta funcionando sin el uso de la sirena correspondiente.

Esta y las demás disposiciones de emergencia no deberán ser utilizadas en ninguna otra clase de vehículos.

Artículo 16. Todos los vehículos para circular dentro de los límites del municipio de El naranjo S.L.P deberán portar las placas de circulación, tarjeta de circulación, los engomados con el numero de placas y de la verificación vehicular vigente.

Artículo 17. Los propietarios de vehículos están obligados a presentarlos para se revisión anticontaminante, en el centro de verificación vehicular obligatoria municipal, el cual será instalado conforme a los lineamientos que marque la dirección de ecología Municipal.

Artículo 18. Las placas de circulación deberán mantenerse libres de objetos, distintivos, rótulos, pintas o dobleces que dificulten o impidan la legibilidad. Queda igualmente prohibido remachar, soldar las placas al vehículo o portarlas en lugares distintos al que están destinadas para ello.

Artículo 19. En los caso de extravío o robo de las placas o tarjeta de circulación, el propietario del vehículo tendrá la obligación de tramitar antela oficina correspondiente su reposición, independientemente de la obligación de solicitar ante la dirección de Seguridad Pública y Transito Municipal un permiso provisional.

Artículo 20. Se prohíbe la utilización de placas, tarjetas de circulación o calcomanías de un vehículo distinto para el cual fueron expedidos.

Artículo 21. Los vehículos de servicio particular matriculados fuera de la republica mexicana podrán transitar en el municipio de El Naranjo S.L.P de conformidad con lo estipulado por este reglamento.

Artículo 22. Cuando el propietario de un vehículo lo transfiera en propiedad deberá notificar esta circunstancia tanto a la oficina que le expidió las placas como a la Dirección de Seguridad Pública y Tránsito Municipal, para quedar liberado de toda responsabilidad a partir de la fecha.

Así mismo en caso de robo de vehículo deberá notificarse por escrito y en forma inmediata al Ministerio Público y a la Dirección de Seguridad Publica y Transito Municipal.

Artículo 23. Los vehículos que ostenten placas de demostración podrán transitar dentro de los límites del municipio de El Naranjo, S.L.P sin necesidad de portar tarjeta de circulación o calcomanía de placas.

CAPITULO II DE LOS EQUIPOS DE VEHÍCULOS

Artículo 24. Los vehículos que circulan en la vía pública del Municipio de El naranjo. S.L.P deberán contar:

- I. Con sistema de alumbrado y frenos;
- II. Cinturones de seguridad;
- III. Dos faros principales delanteros que emitan luz blanca alta y baja
- IV. Lámparas posteriores que emitan luz roja claramente y visible a una distancia de 300 metros.
- V. Lámparas direccionales en el frente y parte posterior con proyección de luces intermitentes.
- VI. Bocinas.
- VII. Silenciador del sistema de escapes.
- VIII. Velocímetro en buen estado de funcionamiento y con iluminación nocturna en el tablero.
- IX. Espejos retrovisores, un central interior, exterior y mínimo uno al lado del conductor.
- X. Parabrisas y limpiabrisas en buen estado
- XI. Llanta de refacción que garantice la sustitución en caso necesario, así como herramienta indispensable para efectuar el cambio; y
- XII. Luz blanca en la parte posterior para las maniobras que se efectúen en reversa.

Artículo 25. Los vehículos que se destinen al servicio de transporte escolar deberán reunir aparte de los requisitos enumerados en el artículo anterior los siguientes:

- I. contar con una puerta de ascenso y de salida de emergencia, claramente indicadas.
- II. Tener extinguidor y un botiquín de primeros auxilios; y
- III. Señalar con claridad en el exterior el letrero de "precaución transporte escolar"

CAPITULO III DE LAS MOTOCICLETAS Y BICICLETAS

Artículo 26. Toda persona que conduzca una motocicleta deberá contar con la protección adecuada como: casco y protección en la cara y en los ojos.

Artículo 27. Las motocicletas diseñadas para competencia, en arena, montaña y e general todas aquellas que cuentan con, neumáticos para todo tipo de terreno, no deberán circular por la vía pública. La misma disposición se aplica para vehículos de construcción tubular o modificada con dichos fines.

Artículo 28. Las motocicletas, motonetas y bicimotos, deberán contar con un faro en la parte delantera colocado al centro con un dispositivo para cambio de luces alta y baja en la parte posterior una lámpara con luz roja y deberán de contar por lo menos con un espejo retrovisor.

Artículo 29. Los conductores deberán mantenerse a la extrema derecha de la vía sobre la que transiten.

Artículo 30. Un conductor de bicicleta no deberá manejarla al lado de otra bicicleta, ni sobre las áreas de uso exclusivo para peatones.

Artículo 31. La escuelas, centros comerciales, fabricas, oficinas, terminales de autobuses urbanos y edificios públicos deberán contar dentro de lo posible con sitios para el estacionamiento y resguardo de bicicletas.

Artículo 32. Las bicicletas deberán estar equipadas con frenos, un faro delantero con luz blanca cuando sean utilizadas en la noche, y en la parte posterior deberán llevar reflejante color rojo..

Artículo 33. los conductores de motocicletas, cuatrimotos, motonetas, bicimotos y bicicletas no deberán circular por las vías rápidas.

Artículo 34. En motocicletas podrán viajar, además del conductor, las personas que ocupen asientos especialmente acondicionados. En bicicletas solo podrá viajar el conductor, salvo aquellas de fabricación especial para ser accionadas por mas de una persona.

Artículo 35. Los conductores de vehículos deberán respetar el derecho que tienen los motociclistas y ciclistas para usar el extremo derecho de la vía de circulación.

Artículo 36. Los motociclistas y ciclistas no deberán aislarse o sujetarse de un vehículo en movimiento que transite por la misma vía, circular en sentido contrario al señalamiento vial, transitar zigzagueando de un lado a otro de la vía ni transitar sobre las aceras.

CAPITULO IV DE LOS PERMISOS PARA CONDUCIR VEHÍCULOS

Artículo 37. La expedición de licencias queda sujeta a los requisitos que marca la Ley de Transito del Estado de San Luis Potosí.

Artículo 38. La personas mayores de 16 años y menores de 18 podrán solicitar a la Dirección de Seguridad Pública y Transito Municipal permiso para manejar automóviles de servicio particular, motocicletas, motonetas y bicimotos con una vigencia de 6 meses y la obligación de refrendarlos al mes.

Artículo 39. Para la obtención del permiso deberán llenar los siguientes requisitos:

I. Presentar solicitud firmada por alguno de los padres o tutores ante la dirección de Seguridad Pública y Tránsito Municipal.

II. Cubrir los derechos correspondientes.

III. Acudir al curso que imparten las autoridades de Tránsito.

IV. Presentar una carta de responsabilidad civil notariada, a favor del menor.

Los permisos de los cuales se habla en el presente artículo solo serán válidos dentro del municipio e horario de 5:00 a 23:00 horas. Serán refrendados cada 30 días y podrán ser revocados por la autoridad de Tránsito municipal por una infracción al presente reglamento.

CAPITULO V DE LA CIRCULACIÓN DE LOS VEHÍCULOS

Artículo 40. Todos los conductores de vehículos a que se refiere este reglamento están obligados a obedecer y respetar las indicaciones y señalamientos que establezca la Dirección de Seguridad Pública y Tránsito Municipal dentro del municipio con el objetivo de normar la vialidad. En los cruces controlados por agentes de Tránsito, prevalecerán las indicaciones de estos sobre las de los semáforos y señales.

Además deberán contar con tarjeta de circulación, placas y engomados vigentes.

Artículo 41. Los conductores de vehículos están obligados a disminuir la velocidad y de ser preciso a detener la marcha del vehículo, así como tomar otra precaución necesaria ante concentraciones de peatones, cualesquiera que sea el motivo.

Artículo 42. Para el tránsito de caravanas de vehículos, peatones y eventos deportivos, se requiere de autorización oficial, la que deberá solicitarse por escrito y con la debida anticipación; si FERE necesario pintar marcas sobre el pavimento, estas deberán ser necesariamente con pintura o materiales fácilmente removibles.

Artículo 43. El conductor sujetará el volante con ambas manos y no llevará entre sus brazos o piernas a personas u objeto alguno, ni permitirá que otra persona tome cualquier control desde un lugar diferente al destinado para el conductor.

Artículo 44. Los conductores de los vehículos deberán conservar la distancia que garantice la detección oportuna en los casos en que el vehículo que vaya adelante frenase intempestivamente.

Artículo 45. En las vías de dos o más carriles de un mismo sentido, todo conductor deberá mantener el vehículo en un solo carril y solo podrá cambiar a otro después de verificar que lo puede hacer con seguridad y dando previo aviso usando las luces direccionales o señales manuales. Los autobuses y camiones invariablemente circularán por el carril derecho.

Artículo 46. Es obligatorio para los conductores que pretendan salir de una vía de dos o más carriles, pasar con suficiente anticipación al carril de su extrema derecha o izquierda según sea el caso.

Artículo 47. Los conductores que pretendan incorporarse a una vía principal deberán ceder el paso a los vehículos que circulen por la misma.

Artículo 48. Tienen preferencia en el paso de los vehículos destinados al ejército, bomberos, ambulancias, policía del Estado, Tránsito municipal y otras corporaciones policíacas. Las prerrogativas que se conceden a un conductor de vehículos de emergencia rigen no solo cuando estén haciendo uso de señales luminosas y audibles especiales.

Artículo 49. Al acercarse un vehículo de emergencia que lleva simultáneamente señales luminosas y audibles especiales, los conductores de otros vehículos cederán el paso, pasando a ocupar una posición paralela y lo más cercana posible a la acera, y si fuese necesario se detendrán manteniéndose inmóviles hasta que haya pasado el vehículo de emergencia.

Artículo 50. Los conductores tienen la obligación al aproximarse al lugar donde este encendida una trotea roja o se hagan señales de advertencia correspondientes, de bajar su velocidad al mínimo, sin detenerse de no ser llamados, así como avisar con sus luces a los demás vehículos que se aproximen.

Artículo 51. Los conductores no deberán seguir a los vehículos de emergencia, ni detenerse ni aproximarse a una distancia que pueda significar riesgo o entorpecimiento de la actividad del personal de dichos vehículos.

Artículo 52. Los conductores de los vehículos de emergencia podrán dejar de atender las normas de circulación que establece este reglamento, siempre que tomen las precauciones debidas y se encuentren en servicio de acuerdo a su función.

Artículo 53. Los conductores de vehículos que circulen en vías de tránsito preferentes, tendrán derecho a continuar su circulación sobre aquellos que lo hagan sobre vías transversales, previniendo evitar un corte imprudente de la circulación, dichos vehículos que transiten sobre vías transversales necesariamente harán alto al intentar entrar a estas.

Artículo 54. Cuando en un cruce una de las calles sea de mayor amplitud que la otra o bien lleve notablemente mayor volumen de tránsito, tendrán preferencia de paso los vehículos que transiten por la vía más ancha.

El vehículo que se aproxime en forma simultánea con otros procedentes de diferentes vías a un cruce sin señalamiento, deberán ceder el paso al que circule por su lado derecho o aquellos que se encuentren ostensiblemente dentro de dicho cruce.

Artículo 55. Cuando los semáforos permitan el desplazamiento de vehículos en un cruce, pero en el momento no haya espacio libre en la cuadra siguiente para que los vehículos avancen sin obstruir la intersección, quedará prohibido seguir de frente.

Esta misma regla se aplicara en los cruceros donde se carezca de señalamientos por semáforos.

Artículo 56. El conductor que pretenda reducir la velocidad de su vehículo o detenerse, cambiar de dirección o de carril, solo podrá iniciar la maniobra después de cerciorarse de que puede efectuarla con la precaución debida y avisando previamente a los vehículos que le sigan.

Artículo 57. Para la vuelta en un cruce los vehículos deberán hacerlo con precaución, ceder el paso a los peatones que ya se encuentren en el arrollo y proceder de la siguiente manera:

I. Al dar vuelta a la derecha tomaran oportunamente el carril extremo derecho y antes de entrar a la calle deberán ceder el paso a los vehículos que circulen.

II. Al dar la vuelta a la izquierda en una intersección de ambos sentidos, la aproximación de vehículos deberá hacerse sobre el extremo izquierdo de sentido de circulación; después de entrar al cruce deberá ceder el paso a los vehículos que circulen en sentido opuesto por la calle de la que salieron. Una vez que hayan dado la vuelta a la izquierda deberán quedar colocados a la derecha de la raya central de la calle a la que se incorporen.

III. En las calles de un solo sentido de circulación los conductores deberán tomar el carril izquierdo y cederán el paso a los vehículos que circulen a la calle a la que se incorporen.

IV. De una calle de un solo sentido a otra de doble sentido, se aproximarán tomándole carril extremo izquierdo y después de entrar al cruce, darán vuelta a la izquierda y cederán el paso a los vehículos. Al salir del cruce deberán quedar colocados a la derecha de la raya central de la calle a la que se incorporen.

V. De una vía de doble sentido a otra de un solo sentido, la aproximación se hará por el carril extremo izquierdo de su sentido y continuar circulando a la derecha de la calle a la que se incorpora.

VI. En las vueltas hacia la izquierda deberán dejarse a la derecha el centro del cruce; y

VII. En vías de doble sentido, los conductores están obligados a tomar las precauciones debidas y utilizar, las áreas destinadas por la Dirección de Seguridad Pública y Tránsito Municipal, como isletas para adelantamiento de vehículos.

Artículo 58. Las luces direccionales deberán ser utilizadas para indicar cambios de dirección, paradas momentáneas o estacionamiento de emergencia; también podrán usarse como advertencia.

Artículo 59. La velocidad máxima dentro del municipio de El Naranjo S.L.P en su periferia quedará sujeta a lo que señale la Ley de Tránsito del Estado de San Luis Potosí, en el interior de sus principales avenidas y calles e intersecciones será de 60 kilómetros por hora; y en las vialidades con una pendiente descendente demasiado pronunciada será de 20 Kilómetros por hora.

Artículo 60 El conductor de un vehículo podrá aplicar su sistema de reversa en un tramo máximo de 10 metros, siempre que tome las precauciones necesarias y no interfiera el tránsito.

Artículo 61 El conductor de un vehículo que circule en el mismo sentido que otro por una vía de dos carriles y doble circulación para adelantarlo o rebasarlo por la izquierda observará lo siguiente:

I. Se cerciorará que ningún conductor posterior a el ha iniciado la misma maniobra.

II. Una vez anunciada su intención con la luz direccional, lo adelantará por la izquierda a una distancia segura, debiendo reincorporarse al carril de la derecha tan pronto como le sea posible y haya alcanzado distancia suficiente para no obstruir la marcha del vehículo rebasado; y

III. El conductor de un vehículo al que se intente adelantar por la izquierda deberá conservar su derecha y no aumentar la velocidad de su vehículo.

TITULO CUARTO DE LAS PROHIBICIONES

CAPITULO I DE LAS PROHIBICIONES DE LOS CONDUCTORES

Artículo 62. A los conductores les está prohibido:

I. Arrojar basura a la vía pública desde un vehículo en movimiento o estacionado, en caso de que el que arroje basura sea un pasajero, el conductor será responsable solidario.

II. Obstruir la vía pública con su vehículo excepto en el caso de fallas mecánicas o falta de combustible.

III. Acelerar innecesariamente la marcha del motor o usarlo como claxon

IV. Encender y circular el vehículo cuando el motor cuando el motor expida exceso de humo

V. Obstruir o entorpecer la marcha de columnas militares, escolares, desfiles cívicos y cortejos fúnebres;

VI. Conducir un vehículo con mayor numero de personas que las que señala en la tarjeta de circulación correspondiente.

VII. Transportar personas en la parte posterior de la carrocería.

VIII. El tránsito de vehículos equipados con bandas de oruga metálica.

IX. Conducir en estado de ebriedad, con aliento alcohólico, o bajo el influjo de sustancias estupefacientes; o ingerir bebidas embriagantes a bordo de automóviles estacionados en la vía pública.

- X. Circular por otro lado que no sea el derecho de vía pública.
- XI. Remolcar vehículos con cadenas o cuerdas.
- XII. Transitar sobre las rayas longitudinales marcadas en la superficie de rodamiento y que delimitan los carriles
- XIII. Circular en sentido contrario al establecido.
- XIV. Dar vuelta en "U" para colocarse en sentido opuesto al que circula cerca de una curva o zonas de alto tránsito
- XV. Circular a una velocidad tan baja de tal manera que entorpezca el tránsito a excepción de que las condiciones de seguridad así lo exijan.
- XVI. Adelantar o rebasar a cualquier vehículo que se haya detenido ante una zona de paso de peatones marcada o no para permitir el paso de estos.
- XVII. Invadir un carril de sentido opuesto a la circulación con el objeto de adelantar hileras de vehículos.
- XVIII. Rebasar vehículos por el acotamiento, así como adelantar o rebasar por el otro carril de circulación contraria, cuando no ofrezca visibilidad, en curva y cuando el carril contrario no este libre de tránsito.
- XIX. Circular con un infante en la parte delantera sin la protección adecuada.
- XX. Circular con las manos ocupadas con cualquier objeto o persona, distinto al volante del vehículo.
- XXI. Circular sin el cinturón de seguridad colocado sobre el conductor y en su caso sobre el pasajero que viaje en la parte delantera del vehículo.
- XXII. Circular con faros de niebla encendidos sin objeto alguno.

XXIII. Abandonar el vehículo en la vía pública

XXIV. Abandonar el vehículo en caso de accidente.

XXV. Abstenerse o resistirse a mostrar la licencia de manejo, tarjeta de circulación y demás documentos correspondientes a la circulación de vehículos cuando ameriten ser requeridos por el agente de tránsito ante la inminente violación a una disposición de tránsito.

En el caso de la fracción XXIII se dará a los particulares un término de cinco días naturales para que el vehículo abandonado sea retirado y de no ser así el vehículo será depositado en los Patios de la Presidencia Municipal. Entendiéndose por vehículo abandonado aquel que encontrándose en la vía pública no este en condiciones mecánicas de uso.

Artículo 63. Todos los conductores de vehículos a que se refiere este reglamento deberán hacer alto ante la luz roja del semáforo, así como alistarse para detener el vehículo ante la luz preventiva o ámbar.

Artículo 64. Al estacionarse un vehículo en la vía pública se deberá observar lo siguiente:

I. El vehículo deberá quedar orientado en el sentido de la circulación, excepto cuando se autorice el estacionamiento en batería

II. En zonas urbanas las ruedas contiguas a la acera deberán quedar a no mas de 20 centímetros de esta.

III. Cuando el vehículo quede estacionado en pendiente descendente, además de aplicar el freno de estacionamiento, las ruedas delanteras deberán quedar dirigidas hacia la guarnición de la vía pública. Cuando quede en pendiente ascendente, las ruedas delanteras se colocarán en posición inversa.

IV. En el caso anterior, cuando el peso del vehículo sea superior a tres toneladas, deberá colocarse además cuñas apropiadas entre el piso y las ruedas delanteras; y

V. Cuando el conductor se retire del vehículo estacionado deberá apagar el motor.

Artículo 65. Se prohíbe detener o estacionar un vehículo en los lugares siguientes

I. Ningún conductor deberá estacionar su vehículo a una distancia menor a los tres metros de una intersección o esquina obstruyendo la maniobra de vuelta e impidiendo la visibilidad.

II. En las aceras, sobre y al lado de los camellones, andadores y retornos u otras vías reservadas para peatones;

III. Frente a las entradas de vehículos

IV. Al lado de un vehículo detenido o estacionado, provocando estacionamiento en doble fila.

V. Frente a las entradas de los vehículos de las estaciones de bomberos, hospitales, clínicas y en la acera opuesta en un tramo de 25 metros.

VI. En las zonas reservadas para personas con capacidades diferentes.

VII. En las zonas de ascenso y descenso de pasajeros.

VIII. En los casos de las vías públicas de tránsito rápido o frente a accesos o salidas

IX. En los lugares donde se obstruya la visibilidad de las señales de tránsito a los demás conductores.

X. Sobre cualquier puente o estructura elevada de una vía o en un túnel.

XI. Al lado de las guarniciones pintadas de color amarillo, determinados por la Dirección de seguridad Pública y Tránsito Municipal.

XII. En los frentes de las escuelas señalados y autorizados por la Dirección de Seguridad pública y Transito Municipal

XIII. En zonas o calles donde existan señalamientos de No Estacionarse; y

XIV. Excederse del tiempo marcado en los señalamientos respectivos autorizados.

Artículo 66. En las vías públicas solo podrán efectuarse reparaciones a vehículos cuando estas sean motivadas por una emergencia, o la reparación no obstruya el tránsito ni cause molestias a terceros, quedando prohibido que los talleres o mecánicos hagan reparaciones en la calle, así como estacionar vehículos en malas condiciones o desmantelarlos, debiendo hacerlo en lugares destinados para este fin.

Artículo 67. Queda prohibido a cualquier persona, negocio o institución, colocar objetos o cualquier otro medio sobre el arroyo de circulación, con el fin de apartar o evitar el estacionamiento.

Artículo 68. Cuando por caso fortuito o de fuerza mayor un vehículo se haya detenido o estacionado en un lugar prohibido, su conductor establecerá medidas de seguridad, avisando además al agente de tránsito mas cercano y retirando la unidad lo mas pronto posible.

Artículo 69. Para el ascenso y descenso de los pasajeros, los conductores de cualquier tipo de vehículos deberán detenerlo junto a la orilla de la superficie de rodamiento de tal manera de que los pasajeros lo hagan con toda seguridad.

Artículo 70. La Dirección de Seguridad Pública y Tránsito Municipal, previo estudio podrá autorizar objetos de ciertas características específicas, para el apartado momentáneo de lugar.

TITULO V DEL TRANSPORTE PUBLICO

CAPITULO I DE LOS CONDUCTORES DEL SERVICIO PUBLICO MIXTO DE CARGA Y PASAJE

Artículo 71. Los conductores del servicio publico, deberán cumplir con los requisitos que marca la Ley del Transporte del estado de San Luis Potosí, así como las del presente reglamento y además de observar las siguientes disposiciones:

I. Las puertas deberán mantenerse cerradas durante el recorrido y en las paradas únicamente se abrirán para el descenso y ascenso del pasaje: Ningún vehículo deberá ponerse en movimiento si haber cerrado previamente las puertas.

II. No se podrá llevar pasajeros en los estribos o en las partes exteriores del vehículo.

III. No se podrá llevar pasajeros en el área destinada para la carga.

IV. Deberá efectuar las paradas en los lugares autorizados. Y

V. No rebasar los limites de velocidad establecida.

Artículo 72. Los conductores de transporte público mixto, para realizar este tipo de servicio deberán sujetarse a los requisitos que marca la Ley de Tránsito del Estado, la Ley de Transporte Público del Estado de san Luis Potosí y el presente Reglamento de Tránsito Municipal.

Artículo 73. Los conductores y concesionarios deberán mantener sus unidades motrices en condiciones óptimas para el servicio, debidamente pintadas y rotuladas, con el número económico visible, todo lo anterior conforme a las disposiciones de la Ley de Transporte Público del Estado de San Luis Potosí.

Artículo 74. Los conductores y concesionarios deberán mantener los sitios o terminales de servicio, completamente limpias, así como las unidades para el transporte.

Artículo 75. Los conductores de servicio público, deberán realizar el ascenso y descenso de pasaje, en lugares autorizados para ello.

Artículo 76. Los sitios o terminales de servicio, destinados para el transporte publico mixto, los designara el Honorable Ayuntamiento, a través de la Dirección de Seguridad Pública y Transito Municipal; de existir un cambio en la ubicación de las terminales y de las rutas, los conductores o concesionarios se sujetarán lo que disponga la autoridad.

Artículo 77. El conductor que sea sorprendido efectuando su servicio bajo los efectos del alcohol o estupefacientes u otras drogas, previo examen médico toxicológico, será puesto a disposición de la Agencia del Ministerio Público por delitos contra la seguridad del tránsito de vehículos y se acatará conforme a lo dispuesto por la legislación penal, en torno a la suspensión de derechos para conducir vehículos.

Artículo 78. No se podrá circular ni prestar el servicio público mixto de carga y pasaje, sin contar con los permisos, concesiones y derechos actualizados que otorga la autoridad competente.

TITULO SEXTO DE LOS VEHÍCULOS DE CARGA

CAPITULO I

Artículo 79. Las empresas que brinden servicio publico de carga deberán establecer sus terminales dentro de locales amplios y adecuados para permitir el estacionamiento de vehículos durante el día y la noche. Queda prohibido a los propietarios y conductores de esos vehículos utilizar la vía pública como terminal, excepto en aquellos casos en que cuenten con autorización expresa, por escrito y vigente, por parte de la Dirección de Seguridad Pública y Tránsito Municipal.

Artículo 80. Los vehículos de carga pesada deberán usar las vías periféricas con el fin de evitar usar las vías urbanas para no ocasionar congestionamientos, riesgos a la ciudadanía y daños a la infraestructura urbana.

Artículo 81. El departamento de Tránsito esta facultado para restringir y sujetar a horarios la circulación de vehículos de transporte de carga, así como de modificar los ya establecidos conforme al volumen de tránsito y al interés público.

Artículo 82. El horario de carga y descarga en la cabecera municipal será de :19:00 horas a 06:00 horas de lunes a domingo dentro del cual se podrá llevar a cabo maniobras de carga y descarga en la vía pública.

Artículo 83. Se permitirá la circulación de vehículos o combinación de vehículos autorizados para transportar carga por la cabecera municipal, cuando la carga:

I. No sobresalga de la parte delantera del vehículo ni lateralmente.

II. No sobresalga de la parte posterior en mas de un tercio de longitud de la plataforma

III. No ponga en peligro a las personas o bienes, ni sea arrastrada sobre la vía pública.

IV. No estorbe la visibilidad del conductor, ni dificulte la estabilidad o conducción del vehículo.

V. No oculte las luces del vehículo, sus espejos retrovisores ni sus placas de circulación; y

VI. Vaya debidamente cubierta tratándose de materiales a granel. Los cables, lonas y demás accesorios que sirvan para acondicionar o asegurar la carga, deberán fijarse al vehículo. Cuando se trate de transporte de carga que no se ajuste a lo señalado, la Dirección de Seguridad Pública y Tránsito Municipal podrá conceder permiso especial señalando medidas de protección.

Artículo 84. Cuando la carga de un vehículo sobresalga longitudinalmente en mas de 0.50 metros de su extremo posterior, deberá fijarse en la parte mas sobresaliente, un indicador de peligro de forma rectangular de 0.30 metros de ancho con la longitud de anchura del vehículo pintado con franjas alternadas en colores negro y blanco de 0.10 metros de ancho e inclinadas en 45 grados.

Cuando la naturaleza de la carga que sobresalga no permita la fijación segura de este dispositivo deberá colocarse en el extremo saliente de dicha carga una bandera roja durante el día y de noche una lámpara roja o un reflejante del mismo color, visibles a una distancia mínima de 150 metros.

Artículo 85. Los propietarios de vehículos de servicio particular podrán transportar en ellos objetos diversos cuando no cobren cuota y cuando dichos objetos no constituyan un peligro para el conductor o los demás usuarios de la vía pública.

Artículo 86. Cuando se transporte maquinaria u otros objetos cuyo peso sea excesivo y pueda ocasionar lentitud en la marcha del vehículo entorpeciendo la circulación o causando daños a la vía pública, previamente deberá solicitar permiso a la dirección de Seguridad Pública y Tránsito Municipal, la cual

fijará horario, ruta y condiciones a que deberá sujetarse el acarreo de dichos objetos. Así mismo proporcionará los elementos de tránsito que brinden el apoyo y garanticen la seguridad en el transporte.

Artículo 87. El transporte de materias líquidas inflamables deberá efectuarse en vehículos adaptados para ello, en latas o tambos herméticamente cerrados.

Quando se transporten materias explosivas es obligatorio cumplir con lo señalado por la Secretaría de la Defensa nacional, recavar previamente el permiso de la Dirección de seguridad Pública y Tránsito Municipal la cual fijara condiciones de transporte. En ambos casos, los vehículos deberán estar equipados con extinguidor de incendio.

Artículo 88. Los vehículos que transporten materiales líquidos inflamables altamente explosivos deberán llevar una bandera roja en la parte posterior y, en forma ostensible, rótulos en las partes posteriores y laterales que contengan la inscripción "Peligro" "Inflamable" o "peligro explosivos", respectivamente.

Artículo 89. Los vehículos transportadores de materiales para construcción y similares deberán llevar en ambas portezuelas y de manera visible, la inscripción de que dicho vehículo es transportador de materiales, indicar la clase de servicio, nombre y domicilio del propietario, y además deberán cubrir el material con una lona.

Artículo 90. En los casos de vehículos de tracción humana o animal, provistos de ruedas que no dañen las vías públicas y cuya tracción requiera no mas de una persona, ni mas de dos animales o que el animal realice funciones de carga, podrán circular en la zona comercial o centro, conforme a los lineamientos de la Dirección de seguridad Pública y Tránsito Municipal.

CAPITULO II DE LAS ESCUELAS DE MANEJO.

Artículo 91. Toda institución privada dedicada a preparar conductores de vehículos automotores deberá contar con la autorización de la Dirección de seguridad Pública y tránsito Municipal, debiendo cumplir con los siguientes requisitos:

I. Presentar identificación en las formas oficiales que al efecto proporcione la Dirección de Seguridad Pública del Estado, donde se especifiquen los cursos de manejo impartir

II. Presentar el programa respectivo y aplicable para su análisis.

III. Los instructores de las escuelas de manejo se someterán a los exámenes concernientes a la materia, aplicables por la Dirección de Seguridad Pública y Tránsito Municipal; y

Es obligatorio para las escuelas de manejo cumplir y difundir entre sus alumnos el presente reglamento así como demás disposiciones que previene la Ley de Tránsito del Estado de San Luis Potosí.

CAPITULO III DE LAS GRUAS

Artículo 92. Para los efectos de este reglamento se entenderá como grúas, aquellos vehículos, con adecuaciones especiales para efectuar el traslado con seguridad de otros vehículos, deberán estar provistos de una tórta con lámparas giratorias de 360 grados que emitan luz ámbar visible desde una distancia de 150 metros, montada en la parte mas alta del vehículo, entendiéndose que el color de las luces de los vehículos de servicio es el ámbar exclusivamente.

Aplicando el respectivo cobro tarifario del servicio, conforme a lo establecido en la reglamentación correspondiente.

Artículo 93. Los conductores de las grúas que auxilien en el accidente serán los responsables de los objetos que se encuentren dentro de los vehículos, así como de las partes metálicas de los mismos; para lo cual efectuarán un inventario en el lugar del accidente en presencia del conductor o en su defecto de un testigo; inventario que será entregado al conductor y una copia a la pensión correspondiente.

Artículo 94. La Dirección de Seguridad Pública y Tránsito Municipal contará con un equipo de grúas que prestarán el servicio de arrastre, traslado o movilización de un vehículo.

TITULO SÉPTIMO DE LOS ACCIDENTES

CAPITULO I

Artículo 95. Se entiende por accidente todo hecho de tránsito terrestre donde necesariamente participa un vehículo ocasionando de manera involuntaria o dolosa, daños a otro vehículo, bien mueble o inmueble, semoviente, volcadura o atropellamiento de un peatón.

Artículo 96. Si derivado de un accidente no resultan muertos, ni heridos, no existan objetos que presuman un delito (alcohol, armas, droga), no se deriven daños a bienes propiedad de la federación, Estado o Municipio, podrán los particulares establecer un convenio sin obligación de dar parte a la autoridad de tránsito.

El acuerdo lo harán constar mediante notas que en forma reciproca se intercambien los interesados, con sus nombres y domicilios, número de placas de circulación de los vehículos, fecha y lugar del accidente.

Artículo 97. El conductor de un vehículo implicado en un accidente con saldo de lesionados debe proceder a prestar ayuda a estos y si es posible, procurar por los medios a su alcance o con su propio vehículo, el traslado de los lesionados al lugar mas próximo en que puedan recibir asistencia médica.

Artículo 98. Los conductores de los vehículos que circulen por el lugar de un accidente colaborarán en auxiliar a los lesionados.

TITULO OCTAVO DE LAS MEDIDAS PARA LA PROTECCIÓN ECOLÓGICA

CAPITULO I

Artículo 99. Para el cuidado del medio ambiente es estrictamente obligatorio en zonas urbanas y sub urbanas que:

I. Los vehículos de motor estén provistos permanentemente de un escape en buen estado de funcionamiento, para evitar ruidos excesivos quedando prohibido utilizar válvulas de escape, derivaciones y otros dispositivos similares; y

II. El motor de los vehículos no emita humo contaminante.

Artículo 100. Los propietarios de vehículos de propulsión mecánica estarán obligados a presentarlos para la verificación de emisiones contaminantes en los centros de verificación anticontaminante que el H. Ayuntamiento a través de sus direcciones involucradas autorice, conforme a los calendarios preestablecidos.

Artículo 101. Los vehículos que no observen las medidas preventivas de contaminación previstas en este reglamento o en cualquier otra disposición aplicable no podrá circular, hasta que sean sometidos a la reparación mecánica que corrija la irregularidad.

Cuando no porten constancia de verificación de emisiones contaminantes vigente, se impondrán las sanciones previstas en este reglamento o en forma supletoria la Ley Ambiental del Estado de San Luis Potosí y las aplicables en la materia.

Artículo 102. Es obligatorio efectuar las reparaciones derivadas de la verificación, que resulten necesarias para evitar la emisión de contaminantes.

TITULO NOVENO DE LAS SANCIONES ADMINISTRATIVAS

CAPITULO I

Artículo 103. Serán sancionadas las personas que cometan actos u omisiones que violen el presente reglamento y cualquier otra disposición que de el emane.

Artículo 104. Para la aplicación de las sanciones a que se refiere el artículo anterior se tomarán en cuenta las siguientes circunstancias.:

I. El carácter primario del infractor o su reincidencia.

II. La edad y condiciones económicas del infractor; y

III. Si hubo oposición a los policías de tránsito, la magnitud del riesgo o peligro causado y el grado en que se haya afectado la circulación.

Artículo 105. Si el conductor no se encuentra en el vehículo motivo de la infracción, se fijará la boleta al parabrisas del mismo, quedando de esta manera notificado.

Artículo 106. Las multas impuestas como sanciones conforme al presente reglamento podrán ser susceptibles de descuento, en la proporción que las leyes administrativas lo establezcan..

Artículo 107. Las sanciones por infracciones a este reglamento, serán impuestas por autoridades de tránsito, la cancelación o descuento de multas podrá ser observado por el Presidente municipal, Secretario del H. Ayuntamiento, Tesorero del H. Ayuntamiento. Director o subdirector de Seguridad Pública y Tránsito Municipal.

Artículo 108. Para comprobar el estado de embriaguez o efecto de estupefacientes en un conductor, deberá practicarse un examen medico legista, en caso de que resulte positivo se procederá al arresto y puesta a disposición del Ministerio Público Investigador, junto con el vehículo, sin menoscabo de las sanciones administrativas a que haya lugar.

Artículo 109. Los agentes de tránsito Municipal, en caso de que el conductor de un vehículo contravenga alguna disposición de este reglamento deberán proceder de la siguiente forma:

I. Indicar al conductor en forma ostensible que debe detener la marcha del vehículo y estacionarlo en algún lugar en el que no obstaculice la circulación.

II. Indicar al conductor con cortesía y respeto que muestre su licencia de manejo y tarjeta de circulación.

III. Señalar al conductor la infracción que ha cometido, mostrando el artículo infringido en el presente reglamento y los señalados en la Ley de Ingresos del Municipio de El Naranjo S.L.P en el ejercicio fiscal correspondiente.

IV. Se elaborará la tarjeta de infracción anotando los artículos violados, solicitará que el conductor firme la boleta; para que este debidamente enterado se le dará la opción de presentar y entregar para la respectiva garantía del interés fiscal alguno de los siguientes documentos vigentes: tarjeta de circulación, licencia de conducir, finalmente placa de identificación vehicular; y

V. Se indicará al conductor con claridad el lugar donde puede cubrir el importe de la infracción y los descuentos a que tiene derecho por pronto pago, así como los recargos por no pagar en el plazo máximo señalado.

Artículo 110. La Dirección de Seguridad Pública y Tránsito Municipal a través de los elementos de esta corporación, podrán retirar o recoger documentos tales como placas, tarjetas de circulación, o licencias de conducir, a los conductores de los vehículos que violen las disposiciones del presente reglamento, otorgando la boleta de infracción, se encuentre o no el conductor o responsable del vehículo.

Artículo 111. Las infracciones al presente reglamento y que a continuación se enuncian se sancionarán en los términos de la Ley de Ingresos del municipio de El Naranjo que para cada ejercicio anual se autorice por el cabildo:

Infracción

- A) Si excede la velocidad la velocidad hasta 20 kilómetros de lo permitido.
- B) Si excede la velocidad hasta 40 kilómetros de lo permitido.
- C) Si excede la velocidad mas de 40 kilómetros de lo permitido
- D) Velocidad inmoderada en zona escolar, hospitales y mercados
- E) Ruido en escape
- F) Manejar en sentido contrario
- G) Manejar en estado de ebriedad
- H) Cometer cualquier infracción con aliento alcohólico
- I) No obedecer al agente
- J) No obedecer el semáforo o vuelta en "U"
- K) No obedecer el señalamiento respectivo
- L) Falta de engomado en el lugar visible
- M) Falta de placas
- N) Falta de tarjeta de circulación
- Ñ) Falta de licencia
- O) Falta de luz parcial
- P) Falta de luz total
- Q) Estacionarse en lugar prohibido
- R) Estacionarse en doble fila
- S) Si excede el tiempo permitido en estacionamiento
- T) Chocar y causar daños
- U) Chocar y causar lesiones
- V) Chocar y ocasionar la muerte
- W) Negar licencia o tarjeta de circulación cada uno
- X) Abandono de vehículo por accidente
- Y) Placas en interior del vehículo
- Z) Placas sobrepuestas
- Aa) Estacionarse en retorno
- Ab) Si el conductor es menor de edad y sin permiso
- Ac) Insulto o amenazas a autoridades de tránsito, cada uno
- Ad) Bajar o subir pasaje en lugar prohibido
- Ae) Obstruir paradas de camiones
- Af) Falta de casco protector en motociclistas
- Ag) Remolcar vehículos con cadenas o cuerdas
- Ah) Transportar personas en la parte posterior de la carrocería
- Ai) No circular bicicleta en extrema derecha de la vía
- Aj) Circular bicicleta en acera o lugares de uso exclusivo para peatones
- Ak) Placas pintadas, rotuladas, dobladas, ilegibles, remachadas o en lugar distinto al destinado.
- Al) Traer carga en exceso de las dimensiones del vehículo, descubierta o insegura
- Am) Intento de fuga
- An) Falta de precaución en vía de preferencia
- Añ) Circular con carga sin permiso correspondiente
- Ao) Circular con puertas abiertas
- Ap) Circular con faros de niebla encendidos sin objeto
- Aq) Uso de carril contrario para rebasar

- Ar) Vehículo abandonado en la vía pública
- As) Circular con mayor numero de personas de las que señala la tarjeta de circulación
- At) Derribar persona con vehículo en movimiento
- Au) Circular con pasaje en el estribo
- Av) No ceder el paso a peatón
- Aw) No usar el cinturón de seguridad.

En caso de que el infractor liquide la multa dentro del término de 10 días hábiles siguientes a la infracción cometida se le considerará un descuento del 50% con excepción de las multas de los incisos D), G), H), U), V), X), Ab), Am) y At).

TITULO X

CAPITULO I MEDIOS DE DEFENSA DE LOS PARTICULARES

Artículo 112. Los particulares, frente a posibles actos ilícitos de algún agente de tránsito podrán acudir en queja ante la Dirección General de Seguridad Pública y Tránsito quien establecerá los procedimientos mas expeditos que permitan dar respuesta al quejoso a la brevedad posible. Lo anterior sin perjuicio de la responsabilidad civil o penal que pueda resultar.

Artículo 113. Si sin motivo del arrastre y detención de un vehículo este sufriera daños o robos, los responsables tendrán la obligación de reparar los daños o pagar el costo de ellos a elección de los particulares.

Artículo 114. Las personas que no estén de acuerdo con el levantamiento de infracciones, con la imposición de sanciones derivadas de hechos previstos en este reglamento podrán ocurrir a formular instancia de reconsideración ante la dependencia de la dirección encargada de la calificación de infracciones dentro de los cinco días hábiles siguientes al inmediato posterior al que fueron notificados de dichos hechos.

La interposición de la reconsideración será optativa para el interesado antes de acudir a presentar otros medios de defensa. La formulación de esta instancia no priva al afectado de interponer el recurso de inconformidad a que se refiere el artículo 115 de este reglamento en el caso de que esta resolución recibida no lo satisfaga.

Artículo 115. Contra los actos y resoluciones emitidas por las autoridades municipales en aplicación a este reglamento procederá el recurso de inconformidad consignado por el Reglamento de Administración Pública del Municipio aplicable. Este recurso se interpondrá ante el honorable cabildo del Municipio de El Naranjo.

TRANSITORIOS

ARTICULO PRIMERO. Sanciones se aplicarán conforme a la Ley de Ingresos del municipio de El Naranjo S.L.P en tanto dicho ordenamiento esté regulando esta materia.

ARTICULO SEGUNDO. El presente reglamento entrará en vigor al día siguiente de su publicación en el Periódico Oficial del Estado de San Luis Potosí.

ARTICULO TERCERO. Para su debida difusión hágase distribución de ejemplares del presente reglamento en todas las oficinas públicas del municipio, bibliotecas, centros de asistencia social, centros educativos, asociaciones civiles y demás organismos que coadyuven en su conocimiento.

ARTICULO QUINTO. Quedan sin vigencia las disposiciones administrativas que se hubieren dictado con anterioridad y se opusieren.

DADO EN EL MUNICIPIO DE EL NARANJO S.L.P EN LA SALA DE CABILDOS SE APRUEBA EL PRESENTE REGLAMENTO A LOS 26 DIAS DEL MES DE MAYO DE 2006.

ATENTAMENTE
"SUFRAGIO EFECTIVO NO REELECCIÓN"

ALFREDO ORTIZ LOPEZ
EL PRESIDENTE MUNICIPAL CONSTITUCIONAL
(RÚBRICA)

LIC. GUILLERMO MARTINEZ IZAGUIRRE
SINDICO MUNICIPAL
(RÚBRICA)

JOSE FRANCISCO DOMÍNGUEZ MARTINEZ
PRIMER REGIDOR SUPLENTE
(RÚBRICA)

TITO MOLINA PEREZ
SEGUNDO REGIDOR SUPLENTE
(RÚBRICA)

LIC. FELIPE DE JESÚS GARCÍA HUERTA
TERCER REGIDOR SUPLENTE
(RÚBRICA)

ALFREDA GAYTAN GASTELUM
CUARTA REGIDORA SUPLENTE
(RÚBRICA)

CRISTINA VAZQUEZ LOPEZ
QUINTA REGIDORA SUPLENTE
(RÚBRICA)

JUAN DE DIOS SEGURA GALARZA
SEXTO REGIDOR SUPLENTE
(RÚBRICA)

LIC. OSCAR GARCIA SAENZ
SECRETARIO DEL. H. AYUNTAMIENTO
(RÚBRICA)